

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.01.02.04

**ROZBIÓRKA
ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów ulic w ramach zadania określonego w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.1.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.2.

1.3. Zakres Robót objętych Specyfikacją Techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych.

Zakres robót zawartych w DP:

- 1.3.1. Wygrozienia ochronne z usuwaniem słupków,
- 1.3.2. Kosze na odpadki,
- 1.3.3. Krawężniki betonowe 20x30x100
- 1.3.4. Nawierzchnia z mas bitumicznych,
- 1.3.5. Nawierzchnia przejścia dla pieszych i peronów przystanków tramwajowych z płyt chodnikowych betonowych,
- 1.3.6. Podbudowa z gruntu stabilizowanego,
- 1.3.7. Ława z betonu pod krawężniki,,
- 1.3.8. Załadunek, rozładunek i transport materiałów z rozbiórki do miejsca składowania,
- 1.3.9. Koszty utylizacji,
- 1.3.10. Uporządkowanie terenu rozbiórki.

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z obowiązującymi Polskimi Normami oraz definicjami podanymi w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 1.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Materiały nie występują.

2.2. Sposób postępowania z materiałami z rozbiórek powinien być uzgodniony z Zamawiającym, który jest właścicielem rozbieranych materiałów. Jeśli nie wystąpią inne ustalenia Kierownik Budowy zobowiązany jest do wywiezienia materiałów z rozbiórki do Zakładu Zagospodarowania Odpadów.

2.3. Przed przystąpieniem do rozbiórek, należy zwołać Komisję Kwalifikacyjną, która dokona wstępnej kwalifikacji materiałów.

2.4. Kierownik Budowy będący posiadaczem odpadów, zobowiązany jest posiadać stosowne pozwolenia na prowadzenie gospodarki odpadami.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 3.

3.2. Sprzęt stosowany do wykonania robót

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w ST lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera/Kierownika Projektu, a w przypadku braku takich dokumentów powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera/Kierownika Projektu.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia niegwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inżyniera/Kierownika Projektu zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką należy stosować:

- koparki, spycharki, ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne

oraz inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera/Kierownika Projektu.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu są w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Materiały i elementy z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu ciężarowego, spełniającymi wymagania ochrony środowiska i zaakceptowanymi przez Inżyniera/Kierownika Projektu. Materiały z rozbiórki muszą być wywiezione w miejsce wybrane przez Zamawiającego i uzgodnione z odpowiednimi władzami.

Zakres robót obejmuje utylizację odpadów pozyskanych z rozbiórki nawierzchni wraz z kosztami uzyskania przez Wykonawcę wymaganych prawem zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie odzysku odpadów zgodnie z ustawą.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne zasady wykonywania robót zawiera ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 5.

5.2. Zakres wykonywanych robót

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy jest zobowiązany do oznakowania rejonu robót zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Prace związane z rozbiórką powinny być uzgodnione przez Kierownika Budowy z odpowiednimi władzami. Obiekty znajdujące się w pasie robót, nieprzeznaczone do usunięcia powinny być przez Kierownika Budowy zabezpieczone przed uszkodzeniem. Jeżeli obiekty, które mają być zachowane, zostaną uszkodzone lub zniszczone przez Kierownika Budowy, to powinny być odtworzone na jego koszt, w sposób zaakceptowany przez Inżyniera/Kierownika Projektu i o ile wynika to z odrębnych przepisów - przez odpowiednie władze. Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z pasa wyłączenia wszystkich warstw nawierzchni drogowych w stosunku, do których zostało to przewidziane w Dokumentacji Projektowej lub wskazane przez Inżyniera/Kierownika Projektu. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Materiały powinny być wywiezione w miejsce wskazane przez Inżyniera/Kierownika Projektu. Ewentualne doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy drogowe powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w Specyfikacji ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 6.

6.2. Zakres kontroli i badań

Sprawdzenie i kontrola w czasie wykonywania robót rozbiórkowych polega na:

- sprawdzeniu zakresu przeprowadzonej rozbiórki,
- sprawdzeniu zgodności wykonania robót rozbiórkowych z dokumentacją projektową,

- sprawdzeniu sposobu wykonania robót rozbiórkowych,
 - sprawdzeniu prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki,
 - oczyszczeniu terenu z odpadków powstałych podczas robót rozbiórkowych.
- Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w normie PN-K-92011:1998.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 7. Obmiar robót powinien być dokonany na budowie, w obecności Inżyniera/Kierownika Projektu. Obmiar robót wymaga akceptacji Inżyniera/Kierownika Projektu.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- rozbiórki koszy – szt.,
- rozbiórki krawężników, wygrodzeń – m,
- rozbiórki nawierzchni, podbudów, chodników – m²,
- rozbiórki ław – m³,
- wywóz materiałów z rozbiórek, składowanie na wysypisku – Mg.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt. 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie miejsc rozbiórkowych,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek, wyładunek i transport materiałów rozbiórkowych na składowisko,
- segregację po zakończeniu robót,
- oczyszczenie terenu z odpadów powstałych podczas robót rozbiórkowych z doprowadzeniem terenu do stanu sprzed wykonania robót,
- koszt utylizacji lub składowania.

9.3. Zakres robót objętych płatnością

Płatnością objęte są roboty wymienione w punkcie 1.3.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- | | | |
|----|-----------------|---|
| 1. | PN-B-02480:1986 | Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów |
| 2. | PN-S-02205:1998 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania |
| 3. | BN-64/8931-02 | Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą |
| 4. | BN-77/8931-12 | Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu |
| 5. | PN-K-92011:1998 | Torowiska tramwajowe. Wymagania i badania. |